



Feltrapport fra rejsen til Nordøstgrønland 2011



Velkommen til Myggbukta!

I 1999 foretog et Nanok-hold en grundlæggende renovering af Myggbukta stationen og sikrede den dermed mod total forfald. I 2002 blev hovedhusets rådne gulve udskiftet. Nu har et Nanok-hold endelig færdiggjort renoveringen af stationen, og dermed er den særdeles historiske Myggbukta station sikret bevarelse et langt stykke ind i det 21. århundrede. Desuden har et andet Nanok-hold i løbet sommeren renoveret endnu et antal forfaldne småhytter. Læs mere om dette og meget andet i denne rapport.

21. feltsæson

Indledning

Nordøstgrønlandsk Kompagni NANOK har afsluttet endnu en vellykket feltsæson, hvor vi har kunnet gennemføre hele det planlagte program som forventet. Vore to felthold har i løbet af sommeren istandsat endnu fire gamle fangsthytter samtidig med at den historiske Myggbukta station har fået en tiltrængt og gennemgående reovering, således at den nu atter er i tip-top stand. Hermed har Nanok siden 1991 istandsat mere end 40 hytter og stationer i Nordøstgrønland.

Det barske nordøstgrønlandske klima slider hårdt på tingene og uden vedligehold forgår de gamle hytter med tiden.

Derfor indgik Nanok og Grønlands Nationalmuseum & Arkiv (NKA) i Nuuk i 2006 en aftale om, at Nanok på eget initiativ kan gennemføre vedligeholdelse af henved et hundrede udvalgte hytter, de såkaldte kategori B lokaliteter. Ved samme lejlighed blev der udpeget omkring tredive særligt bevaringsværdige lokaliteter, såkaldte kategori A lokaliteter. Til disse hører bl.a. Alabamahuset, Philip Broke og Bass Rock husene, Villaen i Danmarkshavn og Dødemandsbugten. Det blev aftalt, at reovering af disse lokaliteter skal ske efter anvisning fra NKA.

Igennem de seneste år har vi kunnet konstatere et tiltagende behov for vedligeholdelse af visse af kategori A lokaliteterne. På den baggrund henvendte Nanok sig i sensommeren 2010 til NKA med forslag om et fælles reoveringsprojekt rettet mod bevarelse af udvalgte kategori A lokaliteter. Forslaget blev positivt modtaget af Nationalmuseet og i løbet efteråret 2010 blev en fælles projektskitse formuleret.

I første halvdel af 2011 har Nanok og NKA langt videre planer med henblik på at iværksætte projektet fra 2012, såfremt dette lader sig realisere.

Det var med sorg, at Nanok i efteråret 2010 mistede en af sine drivende kræfter, idet skovfoged Søren Andersen, vores mangeårige kasserer og bestyrelsesmedlem, døde i en alt for ung alder efter længere tids forgæves kamp mod en kræftsygdom. Søren vil blive husket og savnet længe, også fordi han og hustruen Jette gennem en lang årrække udgjorde et gæstfrit værtspar for talrige Nanok sammenkomster på Naturskolen Søballegård.



AAGE V. JENSENS FONDE

Nanok takker først og fremmest vores hovedsponsor - Aage V. Jensens Fonde - for vedholdende tillid og støtte.

Vi takker desuden Siriusfupperne og MarinBasis teamet, der endnu en gang udviste hjælpsomhed og gæstfrihed.

Nanok takker desuden de mange privatpersoner, der yder støtte og viser positiv interesse for vort arbejde.

Til slut en varm tak til vore mange gode samarbejdspartnere samt til ekspeditioner og myndigheder, der har ydet et positivt bidrag til at gøre vort arbejde muligt.

På Nanoks vegne

Peter Schmidt Mikkelsen

This field report is also available in English and Danish at: www.xsirius.dk/nanok.html

Feltrapport for Sydholdet 2011

Opgaver

Sydholdet havde følgende opgaver:

- a) at renovere 3 - 5 hytter i Sydområdet: fx Villa [117], Jostein [205], Svedenborg [241], Brøggers hytte [317], Smedal [320], Von Krogh [328], Kap Ovibos hytten [340], Halle [341], Bråstad [345], Petrahytten [347]
- b) at montere ventilation i Laplace [301]
- c) at tilse og foretage vedligehold af M/B "Agsut"
- d) at modtage gods til Nanok på Ella Ø / Mestersvig / Nyhavn
- e) at tilse, optælle og foretage vedligehold af Nanok-depotet på Ella Ø / Mestersvig / Nyhavn
- f) at klargøre for Nanok-ekspeditionen 2012.

Sydholdet

Kristian Nevers (Sirius 95), Rasmus Seneca Pedersen (Sirius 94), Peter F. Andersen (Nanok 11)

Oprejse og det samlede forløb

To Nanok-hold rejste til Nordøstgrønland 27. – 28. juli som planlagt. I Constable Pynt skiltes holdene til hver deres opgaver. Vi blev rigtig godt modtaget af Sirius på Ella Ø, hvor vi installerede os i Ørnereden.

Først blev "Agsut" tætnet, klargjort og pakket for en prøve-hytte-reparations-sejlads til Svedenborg hytten. Da forsynings-skibet "Arina Arctica" var blevet forsinket, tog vi dernæst fat på at renovere en stribe hytter i Moskusoksefjorden: Petrahytten [347], Halle [341], Bråstad [345]. Efter 10 dage stod de alle færdigrestaureret. Under hjemturen til Ella Ø mødte vi bramsejlsskonnerten "Activ" i Moskusoksefjorden og sejlskibet "Dagmar Aaen" ved Borgøen. I løbet af sommeren sejlede vi i alt ca. 554 km med "Agsut".

Den 17. august havde vi skibsmik på Ella Ø. Vi reparerede skader på Ørnereden og Maskinhuset efter vinterens bjørnebesøg, talte op og pakkede ned. Hjemrejsen 25. august gik glat via Daneborg, Mestersvig og Constable Pynt.



Nogle af de bøtter og spraydåser bjørnen havde tygget i.

Bjørnebesøg på Ella Ø sidste efterår

Palle Norit, siriusmand årgang 63, var forbi Ella Ø i sensommeren 2010. Han kunne konstatere, at flere af stationens bygninger var hærget af bjørn. Bygningerne blev dengang nødtørftigt sikret mod vind og vejr. Sebastian Rasmussen, siriusmand årgang 96 (POLOG) hjalp Nanok ved i forsommeren at tilse depotet og især vores redningsdragter. Vi var noget spændte på at se på skaderne med egne øjne. Totaktsolie må være en særlig delikatesse for en bjørn, da vi fandt tolv enliters dunke lå totalt gennemyggede, men også WD-40 og zinkspray må have en vis tiltrækning. Maskinhuset ved Ørnereden var smurt ind i olie over alt, døren var splintret og alt udstyr lå i et skønt virvar. Hoveddøren på Ørnereden og et par låger til bislagene var også hærget.

Klargøring af "Agsut"

"Agsut" havde stået godt beskyttet i sin vinterbeklædning og blev pakket ud som noget af det allerførste. For at få skibet så hurtigt tætnet som muligt lod vi dækket overrisle med vand indtil søsætningen. Der blev sidste år konstateret utæthed mellem skibsskroget og stævnørret. Iskurv og skrue blev nemt afmonteret. Til gengæld kneb det noget med at få den ydre del af stævnørret af. Vi kontaktede derfor Aage Sandholdt, siriusmand årgang 72, som kunne vejlede os til en god løsning. Stævnørret fik lov at blive siddende, dårligt træ blev fjernet, værk blev banket ind og tætningsmasse påført i flere omgange. Endelig blev en kobberplade

tilpasset omkring stævnrøret til at holde det hele på plads.

Der var en del vand i brændstoffet. Derfor måtte der drænes ca. 5 liter af hver tank for at få et tilfredsstillende resultat. Vi brugte i den forbindelse nogle ekstra brændstoffiltre. Om vandet i brændstoffet kommer fra overrislingen af båden, er opstået som kondens eller andet – det vides ikke.

Prøve-hyttereparations-sejlad

Svedenborg [241] er en norsk fangsthytte anlagt september 1930 for Arktisk Næringsdrift til Kap Humboldt fangstterrænet. Placeret på nordvestspidsen af Geographical Society Ø.

Vi afgik fra Ella Ø lidt før midnat i utroligt flot vejr den 30. juli. Lagde "Agsut" for svaj ud for Svedenborg. Vi havde på forhånd fabrikeret en rebstige til den stejle 4-6 meter høje klippe. Det var god balance- og vægttræning for Nanok-folk at bære værktøj, træ, tagpap op til hytten.

Medens gæs og edderfugle fløj skæppende hen over vores hoveder, blev der flået gammelt pap af hytten og eftersømmet. To sider på bislaget blev dømt nede og udskiftet. Yderdør og vindue blev ligeledes udskiftet helt. Der opstod en mindre ulmende brand, da der var blevet svejst yderpap på. Det lykkedes at få det slukket hurtigt med vand. Pyha... Nanok ovn nr. 22 blev monteret i hytten. Samlet tidsforbrug for at restaurere Svedenborg var ca. 85 timer. Sejlede retur til Ella Ø under aften den 2. august.

"Agsut"s togt til Moskusoksefjorden

Nu blev "Agsut" pakket virkelig hårdt til vores helt store tur. Pakkelisten på baggrund



Det var god balance- og vægttræning for Nanok-folk at bære værktøj, træ, tagpap op til hytten ad den 4-6 meter høje stejle klippe.



af vores udregninger så således ud: 30 ruller underpap, 38 ruller overpap, ca. 50 forskallingsbrædder og 24 lægter, 4 flasker gas, 3 Nanok-ovne, 3 hyttekasser, personligt grej, proviant til 14 dage, værktøj og ekstra brændstof. Vi var enige om at "Agsut" nu var tilstrækkeligt "stabiliseret". Den lille 15 hk påhængsmotor drillede med gear og gashåndtag, så det skulle også bringes i orden inden afgang.

Om eftermiddagen den 3. august sejlede vi mod Skildvagten for der at se lidt på nogle gamle eskimoboplads. Herfra fortsatte vi mod Bjørnheimen [310] for der at sætte navneskilt på hytten. På vej mod Kap Mohn



Svedenborg [241] før og efter reovering.



Petrahytten [347] før, under og efter renovering.

var bølgende på tværs af vores sejlretning, hvilket gav en meget ubehagelig sejlads med så meget gods om bord. Havvandet væltede uhindret ind over rælingen, men løb heldigvis lige så hurtigt ud igen. Ved Teufelschloss passerede inspektionsfartøjet "Ejnar Mikkelsen" os. Først på morgenen lå Ragnhilds-hytten [337] for tværs og den fik også monteret navneskilt. Senere på dagen den 4. august ankom vi til Nordfjordhuset [358-2] ved Strindberg efter en kort visit i Kap Ovibos hytten [340]. Mødte ved Strindberg en kajakekspedition.

Vi tog et tiltrængt power nap og en succesfuld fisketur, som gav tre fine ørreder. Ankeret blev trukket ved midnat og kursen blev lagt over mod Moskusoksefjorden i lidt fuset vejr og tåge.

Petrahytten

Næste stop var Petrahytten [347]. Norsk fangsthytte anlagt 1932 for Arktisk Næringsdrift af Walter Molt og Knut Nakken fra Hoelsbu. Beliggende på nordsiden af Moskusoksefjorden, 12 km øst for Hoelsbu. Ankom til hytten kl. 5 om morgenen.

Hytten var skæv og til dels rådden. Den bar præg af at have været genopbygget, da det var tydeligt, at det der tidligere var bislagets

sider og bislagets dør, var brugt som materialer til "hovedhuset". Vi rettede hytten op. Væggen mod vest blev taget ned og senere genopsat med en del nyt træ. En del moskusokser og sneharer fulgte os på sidelinjen.

Næste morgen klarede det op igen og der var høj sol. Der blev igen slået en del papsøm i, overpap påsvejst, hjørnebrædder og vindskeder genmonteret i samlesæt. Briks og bord blev sat ind på plads, vindue tilpasset og isat. Nanok-ovn nr. 21 monteret. Vi samlede en del kul i sække øst for hytten. Samlet tidsforbrug på denne hytte ca. 78 timer. Petrahytten er en fin lille hytte på et meget smukt sted, med rigt dyreliv af ræv, hare, moskusokser og fugle.

Halle hytten

Afgang mod Halle [341] den 7. august kl. 11.30. To timer senere ankrede vi op ved hytten. Halle ligger nær Hudson Lands sydligste punkt og er en gammel norsk fangsthytte bygget i 1929 i Myggbugta terrænet af fangstmand Levin Winther for Finn Devolds ekspedition. Hytten, som vi fandt den, var ikke noget særlig kønt syn. Skæv, ekstremt skæv og hele området svuppede af fugt, trods det ellers tørre vejr. Der skulle graves dræn til den helt store



Halle hytten [341] før renovering.

Den har gennem mange år haft multidimensionale slagsider på 20-30 grader.



Halle hytten efter reovering. Nanok Sydhold 2011, f.v. Rasmus, Peter og Kristian

guldmedalje. Bislaget afmonterede vi helt. Hyttens sydøstlige hjørne løftede vi 70 cm for at få gulvet i vatter. Hele hytten fik en ny sokkel af et utal af store flade sten. For at hytten skulle holde faconen, indsatte vi fire skrånstivere på hyttens inderside. Til dette kunne vi i stedet bruge patentbånd, som kan skjules under tagpappen. Bislaget blev påsat igen og så igen en gang underpap med mange søm og en omgang svejseoverpap med samlingerne i lod. Det kom til at se brandgodt ud. Nanok-ovn nr. 29 monteret. Vi nød de fine fisk fra Strindberg, som vi grillede. En kold afvaskning i Moskusoksefjorden og efterfølgende lokal hedebløge inde i Halle hytten. Det var godt til de trætte rygstykker og efterhånden hærgede hænder. Samlet arbejdstid ved Halle: 117 timer.

Bråstad hytten

Den 11. august, efter morgenmaden, sejlede vi mod Bråstad hytten [345]. Oprindelig bygget dagen før Halle hytten, også af Levin Winther. Hytten ligger ved strømstedet i Moskusoksefjord. Vi fik en ordentlig hyler ind agter, så det gik pænt stærkt dertil. Nu gik det ellers slag i slag. Materialer og grej kom i land og hytten blev rettet op på rekordtid. Pludselig drejede vinden 180

grader og tog til i styrke, så blev vi ellers godt og vel sandblæst. Så var gårdagens bad jo totalt spildt!

Under aften stilnede det dog af og vi indtog aftensmaden ude foran hytten. Dagen efter kom der igen en ordentlig hyler, som fik sandet til at fyge og havvandet pisket op. Det varede dog kun kort tid og vi kunne fortsætte istandsættelsen. Bagvæggen på bislaget blev udskiftet helt og der blev gravet dræn bag hytten. Nanok-ovn nr. 25 blev monteret. Den 13. august, da der blot manglede lidt overpap på hytten, fik vi besøg af en gummibåd med to mand. Den ene var Volkwin Marg, ejeren af bramsejlsskonnerten "Activ," og den anden opfinder og zoolog Jeppe Møhl. De blev budt på kaffe i de fyrstelige lokaler og snakken gik godt. "Activ" lå for anker blot 10-15 km ud af Moskusoksefjorden. Efter kaffemikken pappede vi hytten færdig, spiste aftensmad og fotodokumenterede stedet. Bråstad tog ca. 87 timer at restaurere.

Fra Moskusoksefjord til Gauss Halvø

Vi baksede noget så grueligt med at få ankeret til at slippe lerbunden, med det lykkedes dog til sidst. Da vi havde sejlet en times tid, så vi den flotte skonnert ligge for anker. Vi sejlede derhen og blev straks



Bråstad hytten [345] før og efter reovering.

inviteret ombord. "Agsut" blev for tøjret til "Activ". Ombord på "Activ" var mange hyggelige og spændende personer, bl.a. skipper og ekspeditionsleder Jonas Bergsøe med besætning og en større gruppe af forskere, kunstnere, opfindere, forfattere og filmfolk deriblandt Minik Rosing, Jørn Riel og Per Kirkeby. Vi havde absolut nogle mindeværdige timer om bord på "Activ" inden vi lod trosserne gå igen lidt over midnat. Vi havde lavet nogle hjørnebrædder ved Bråstad hytten, som vi sejlede ind til Halle hytten med. Vi havde bemærket at moskusokserne står og gnubber sig på hjørnerne af hytterne, så de derved slider tagpappen tynd. Hjørnebrædder kom der på. Vi lod ankeret gå for en kort bemærkning ved Hoelsbu fangststation [356]. Stationen var i fin stand og havde været flittigt brugt. Sejlede lidt ind mod Waltershausen Gletscher i flot flot vejr. Ankrede igen op ved Strindberg hen ad morgenen den 14. august. Fiskeriet der gik igen fint. Vi fangede tre fine ørreder og grillede fileterne fra den ene. Vi ville nu sejle ud langs Gauss Halvø og besigtige fangsthytternes tilstand derude. Dalheim [336], Von Krogh [328] og Smedal [320]. Rasmus fotodokumenterede dem alle tre. Det er ved at være høj tid at få restaureret disse, inden det er for sent. Havet har arbejdet sig ind i land og måske vil det være nødvendigt at flytte hytterne lidt op i land.

Via La Place tilbage til Ella Ø

Fra Margrethe Dal sejlede vi mod østsiden af Borgøen. Det blæste noget op fra vest og søen rejste sig. For ikke at rulle for voldsomt med "Agsut", valgte vi at sejle en times tid ind i fjorden med bølgerne ind foran for

tværs, for senere at falde af og få en mere behagelig sejlads med vind og bølger ind agten for tværs. På den måde kom vi i stedet inden om Borgøen og var derfor så heldige at se og møde sejskibet "Dagmar Aaen" med skipper Arved Fuchs og besætning. "Agsut" blev lagt til på siden og så gik snakken ellers over en god kop kaffe. Da vores gummibåd pludselig ville sejle egne veje måtte vi hæve mødet. Farvel i et ruf og så ellers efter gummibåden med "Agsut". Det gik hurtigt med at fange den igen. Vi ankrede op ved Laplace [301] og spiste frokost. Briksene i stationen trængte til at blive testet... De var helt OK.

Vinduet over bislaget var blæst ind, så stationen var vel ventileret og knastør. Rasmus lukkede for hullet med en ny skodde. Endnu en fisk blev lækker tilberedt på grill, med kartoffelmos og fed hollandaisesovs til.

Afgik mod Humboldt fangststation [308] kl. 22. Humboldt stationen var i fin stand. Sejlede med frisk vind ind agter hele vejen ind gennem Sofia Sund og kom ind til Ella Ø station i total vindstille klokken 7.30 den 16. august.

Tilbage på Ella Ø

Efter morgenmaden tømte vi "Agsut" for grej. "Arina Arctica" ankom kl. 16, men skibsmikken blev udsat til næste dag, da det var blevet regn og blæsevejr. "Activ" lå også for anker ved Ella Ø. Olieovnen i Ørnereden blev startet op, da det efterhånden var blevet lidt småråt vejr. Ikke mindre end fem skibe lå nu for anker ved Ella Ø: "Arina Arctica", "Activ", de to Sirius kuttere og så "Agsut". Skibsmikken startede næste morgen kl. 7.30 og den første container der kom i land var



Reparation af hoveddør og rengøring af Ørnereden på Ella Ø

med Nanok-ovnene. Resten af vores gods, såsom lægter og forskallingsbrædder, så vi ikke noget til. Vi gav en hjælpende til de øvrige godsmottagere og blev inviteret til spisning i Pynten hos Sirius.

Ovnene kom på plads i 12-mandsbarakken. "Agsut" blev tanket op med 190 liter diesel og vi sejlede til Svedenborg for at montere navneskilt og få en hyttekasse installeret. Vejret var dejligt, men efterhånden noget køligere end hidtil. Vi sejlede tilbage til Ella Ø via Maria Ø for at se de krigshistoriske sager, der ligger der. Beddingsvognen kørte vi i vandet ved ebbe og trak så "Agsut" på land tidligt om morgen den 20. august. Det tog en lille time og gik nemt.

Afslutning

Så startede vi ellers på den helt store rengøring og optælling. Peter reparerede hoveddøren til Ørnereden, så den blev som ny i den gamle stil. Sejlskibet "Dagmar Aaen" kom også til Ella Ø og vi fik mulighed for at gengælde den gæstfrihed, vi havde nydt hos dem. Det lykkedes at opspore, hvor Nanoks træ var endt. I

Nyhavn ved Mestersvig stod den colli med det træ, som vi manglede. Sirius skulle alligevel derned med en kutter og tilbød at Nanok kunne få noget af træet med tilbage til Ella Ø. Rasmus og Peter tog med på sejladsen til Nyhavn. På vej tilbage hjalp de med at udskifte det defekte kulkomfur på Kap Peterséns fangststation [218]. Vi fik styr på det sidste grej og "Agsut", gummibåd, påhængsmotorer og våben blev gjort vinterklar.

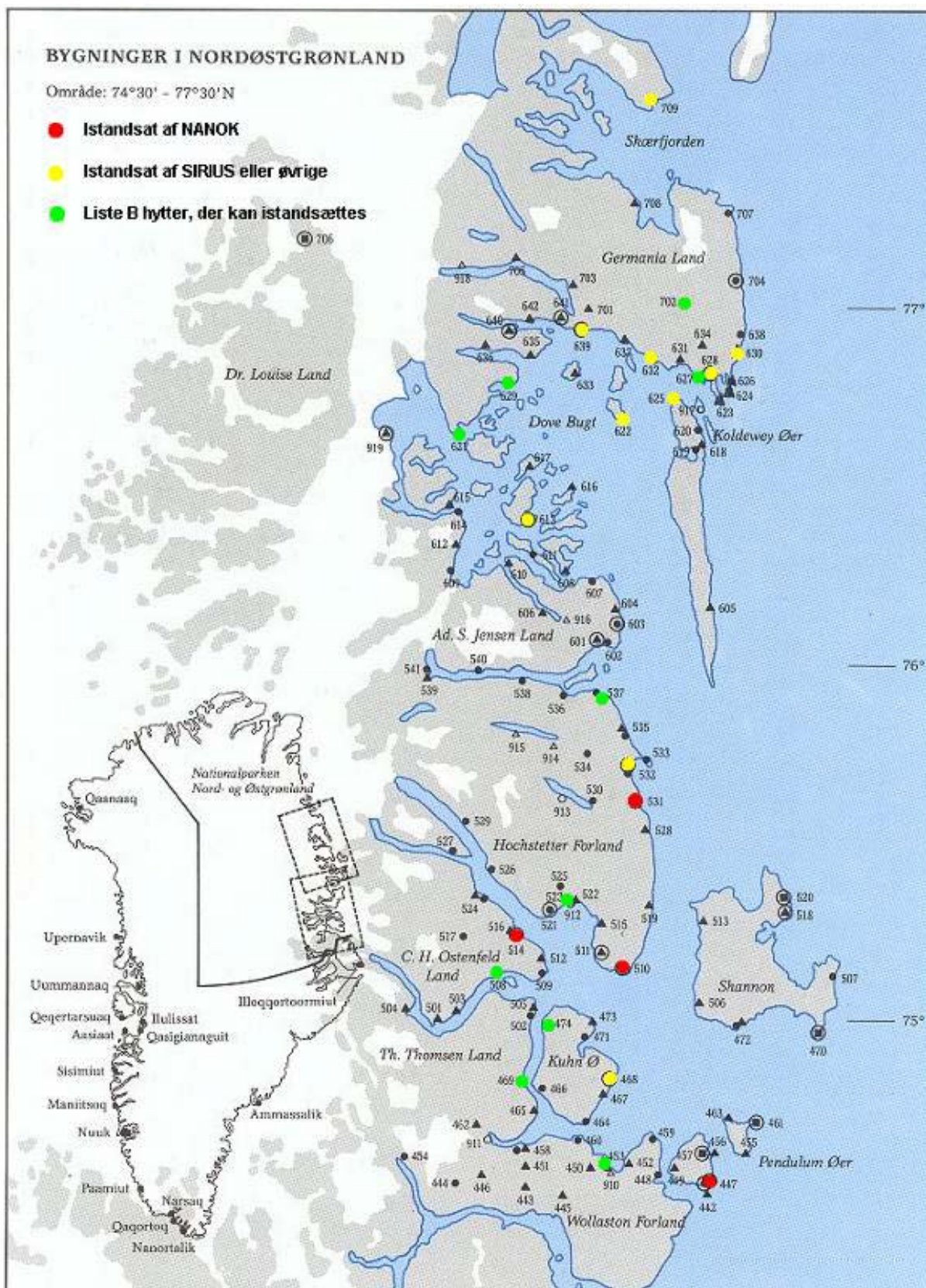
Vi blev inviteret til grill i Pynten den sidste aften. Der har på hele turen været god stemning mellem Siriusmændene og os fra Nanok. Dagen efter, den 25. august, hentede Twin Otteren os og medens vi fløj nordover for at samle Nanoks nordhold op på Daneborg, fløj tankerne omkring. Hvilken uovertruffen fantastisk og oplevelsesrig tur vi har haft. Vi fik sagt "hvor er vi dog heldige" mange gange til hinanden på vores færd. Så blev årets to Nanok hold samlet igen og vi fulgtes hjemover. Tak for turen til alle implicerede.

Rasmus, Peter og Kristian



Nanok-holdet 2011

F.v.: "Nordholdet": Thomas "Hansi" Hansen, Jens Klingenberg Jepsen og Steffen Holberg. Sydholdet": Rasmus Seneca Pedersen, Kristian Nevers og Peter F. Andersen.

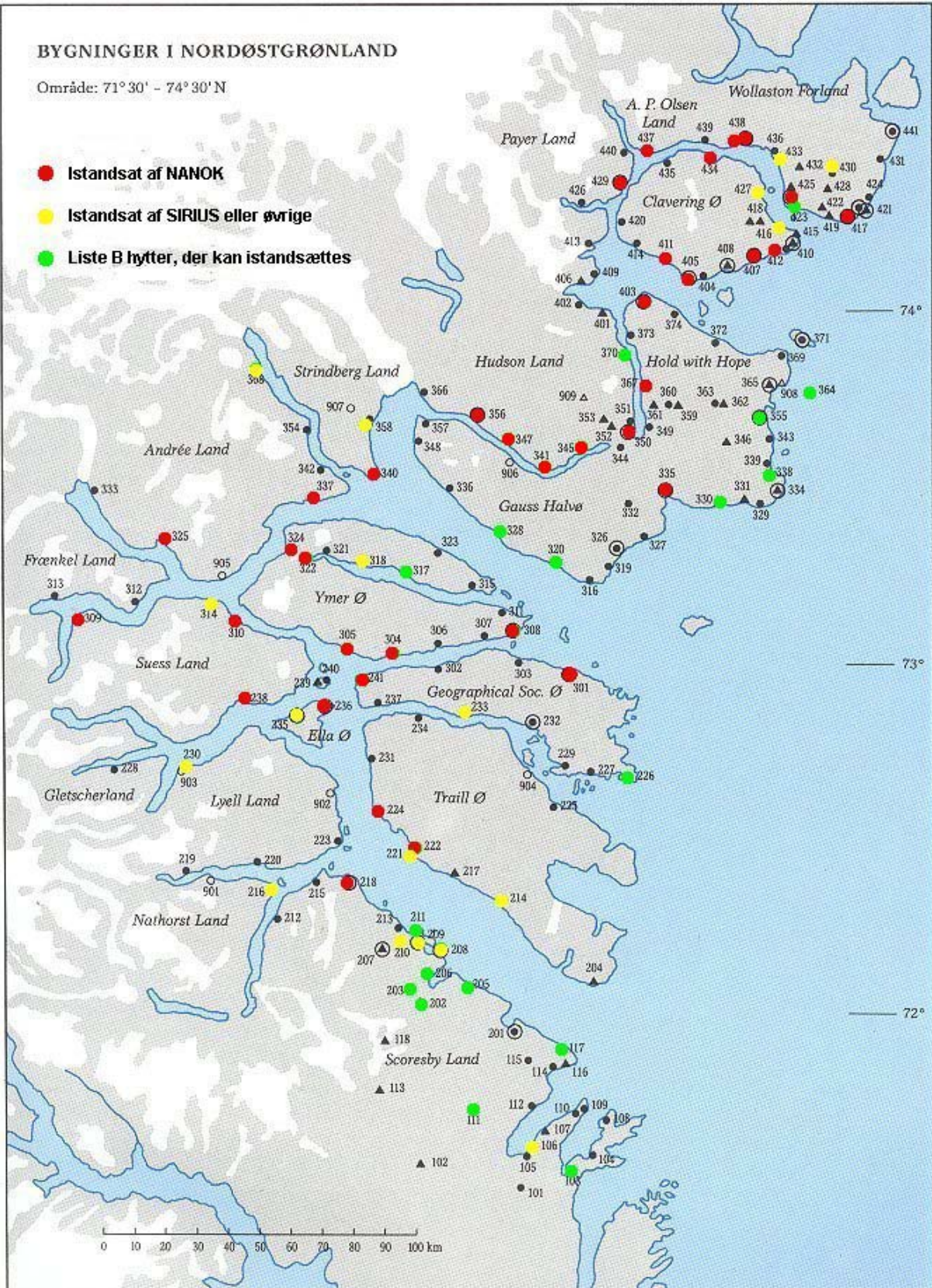


Kortene på denne og modstående side viser vedligeholdelsesstatus for de gamle hytter, huse og stationer i Nordøstgrønland. Lokalteter markeret med rødt eller gult kan forventes at være i nogenlunde brugbar stand. Øvrige lokaliteter kan derimod ikke forventes at være anvendelige. Lokalteter mærket med grønt er øvrige liste-B hytter, som Nanok eventuelt vil renovere og vedligeholde i de kommende år.

BYGNINGER I NORDØSTGRØNLAND

Område: 71° 30' - 74° 30' N

- Istandsæt af NANOK
- Istandsæt af SIRIUS eller øvrige
- Liste B hytter, der kan istandsættes



Feltrapport for Nordholdet 2011

Opgaver

- a) at renovere Myggbukta stationen [335]
- b) at tilse og foretage vedligehold af Nanoks depot i Nordområdet (Sandodden / Daneborg)
- c) at modtage gods til Nanok på Daneborg
- d) at optælle Nanok-depot i Sandodden / Daneborg
- e) at klargøre for Nanok-ekspeditionen 2012

Deltagere

Thomas Hansen, 'Hansi' (Sirius 03), Jens Jepsen (Sirius 06), Steffen Holberg (Nanok 07)

Det samlede forløb

Vores hovedopgave var at renovere Myggbukta, så stationen vil være sikret mange år frem. Opgaven bestod derfor primært i udvendigt arbejde på hovedhuset og skure, og hvis der var tid i renovering af køkken og stue. Det lykkedes at fuldføre opgaven og mere til, idet vindfanget og gangen også blev sat i stand og malet.

Myggbukta er således nu i en særdeles god stand og vil kunne fungere som base for kommende videnskabelige ekspeditioner i området, - eller til en overvintring, hvis dette skulle blive aktuelt...

Myggbuktas tilstand

Myggbukta Radio er et historisk sted. Den nuværende station er bygget i 1930 og



Hansi, Steffen og Jens, - efter endt arbejde.

fungerede frem til 1959. Efter stationens nedlæggelse begyndte den at forfalde.

I 1999 tog Nanok for alvor fat i sagen, og et hold med Ivar Ytreland som leder sikrede hovedhuset.

I 2002 var Ivar igen i Myggbukta for Nanok og lagde denne gang nyt gulv i køkken og stue, da de gamle var ødelagt af smeltevand. Der blev også drænet på stedet.

I 2007 gik Nanoks nordhold fra Loch Fyne til Myggbukta for at se, hvad der burde gøres for at sikre stationens fremtid. Det er disse planer, der i år er blevet realiseret.

Rejsen derop

Vi tog afsted fra Kastrup den 27. juli sammen med Sydholdet og overnattede i Akureyri. Næste morgen fortsatte vi til Constable Pynt, hvor flyet var fyldt med andre ekspeditioner. På CNP gik det ikke helt efter planen, da vi ikke kunne flyve til Daneborg på grund af tåge. Vi forberedte os på en overnatning, men som altid i Grønland skifter vejret meget hurtigt, og vi kom i stor hast afsted ud på aftenen. Første nat på kysten blev således alligevel i Sandodden, men meget sent, da vi først skulle tømme containeren fra sidste år og gøre alt klart til udflyvning næste morgen.

Udflyvning

Det var en temmelig stor godsmængde, vi skulle have ud, og vi havde regnet med tre flyvninger. Dette kom til at holde stik.

Godset blev kørt op til landingsbanen, og Hansi og Steffen tog afsted med den første flyvning. Vejret var lidt tvivlsomt, og det var længe siden, nogen havde landet i Myggbukta, så landingsbanens tilstand var ukendt. Efter et par rundture i lav højde under skydækket kom vi godt ned, og det lykkedes at taxie næsten helt frem til stationen, hvor vi kunne læsse godset af.

Jens var blevet tilbage i Daneborg og sørgede for læsningen her. Over Iridiumtelefonen fik vi aftalt ekstra materialer til næste flyvning, som vi kunne se, at vi fik brug for. Heldigvis mente piloten, at Jens burde tage med ud på den 2. flyvning, da tågen tog til. Dette viste sig at være klogt tænkt, da den 3. flyvning måtte udsættes til næste dag.



Vi ankommer med første læs.



Jens udskifter væggen i bislaget ved toiletet.

Planen for arbejdet

Vi havde prioriteret således, at det vigtigste var at renovere bislaget og vinduerne i hovedhuset.

Dernæst gjaldt det renoveringen af generatorhuset, og efter dette kom dobbeltskuret, som var i en meget ringe stand. Skuret er oprindeligt bygget i to omgange, og den yngste tilbygning var særdeles dårlig. Dette var nok sidste chance for at redde skuret.

Hvis vi havde mere tid, ville vi male stuen og køkkenet samt forhåbentligt også gangen og vindfanget.



Bislaget er renoveret og klar til papning. Steffen er i gang med feltessen.

Bislaget

Det første, vi tog fat på, var en gennemgang af det store bislag for at vurdere, hvor meget af det gamle vi skulle fjerne.

Bislaget er bygget i flere perioder og har indeholdt både generator og radiatorer. Sidst er det udbygget med depot og værksted.

Først fjernede vi al gammel tagpap og så, at en del af taget var bygget oven på et andet. Det var utroligt, at det ikke var blæst af i en storm for længst. Vi fjernede alt dårligt træ og erstattede det med de nye lægter og brædder, vi havde med.

En del af væggen bagtil ved det nyere indrettede toilet var rådnet væk og blev erstattet med brædder i samme mål, som kunne genbruges.

Alle vægge blev gravet fri, så de ville blive beskyttet af den nye tagpap. Efter 5 arbejdsdage var hele bislaget og dele af bagvæggen på hovedhuset renoveret og nu i særdeles god stand.

Feltessen

Uden for bislaget stod en gammel fodbetjent feltesse, og det var nu tid til at lege lidt med den.

Den havde nok ikke kørt siden den sidste fangstmand forlod stationen for 50 år siden. Blæser og lejer sad fast, men den slags god gammel lavteknologi er let at skille ad og få i gang igen. Dette lykkedes, og der er jo masser af smedekul, så Jens fik smedet sig en kniv af jern fra skrotbunken. Essen, stangskruestikken med ambolt og den store slibesten kom således til ære og værdighed, og kommer nogen forbi, er det hele klar til brug.



Ild i essen efter 50 års stilstand.

Generatorhuset

Næste større opgave var generatorhuset. Træet i vægge og tag var i ganske god stand, og der var et godt trægulv i forrummet. I huset var der opbevaring af forskellige materialer og grej, - blandt andet en tohjulet trillebør bemalet med Nanok MESTERSVIG. En stor hjælp ved flytning af de 2 ton tagpap vi havde med.

Det viste sig at den gamle overpap kunne bruges som underpap, så den blev sømmet efter Nanok-forskrifterne. Herefter brændte vi ny overpap på, og der blev lavet nye vindskeder og kantbrædder, så moskusokserne ikke ødelægger huset, når de står og gnubber sig.



Hansi papper generatorhuset, iført myggenet.

Dobbeltskuret

Egentlig har dobbeltskuret ikke nogen funktion i dag, men der lå så meget gammelt grej og rod rundt om det, så vi besluttede at gøre det til 'lokalhistorisk museum'. Det lykkedes lige akkurat at få nye og gamle

brædder til at slå til, så der også vil være museum i de næste mange år.



Dobbeltskuret, - klar til nedrivning!



Men i stedet gik det sådan...

Vinduerne

Der er i alt 17 vinduer på stationen. Mange af dem var i meget dårlig stand og lappet med stykker af træ, glas og plexiglas. Alle reparationer var selvfølgelig gjort i den bedste mening gennem tiden, men ikke altid lige hensigtsmæssigt.

Det var en del af planen, at vinduerne i hovedhuset så vidt muligt skulle laves, så de lignede de oprindelige og kunne holde i mange år. Der var indhentet tilbud på nye vinduer til hele huset, men økonomien rakte ikke til det. I stedet havde Haans fra 2007-holdet sørget for diverse lister mv. til renovering af de eksisterende vinduer. Dette viste sig at være rigtig godt, da vi var så heldige at finde vinduer i god stand som sad i generatorhuset og i dobbeltskuret. Disse blev taget ud og fik nye sprosser, hvor det var nødvendigt.

Det sjove var, at disse vinduer i virkeligheden var originale og passede ind i de åbninger i hovedhuset, hvor de skulle bruges.



Udsigt mod Kap Bennet og Franklin gennem det 'nye' vindue i stuen, som nu kan åbnes.

Samtlige vinduer på stationen er nu kittet, malet og med dobbelte ruder, så de både kan holde på varmen og holde mange år endnu. Kun radiatorummet har stadig 'snydesprosser'. I stuen lavede vi et nyt hul gennem vindueskarmen til HF-antenner.



Steffen ordner ydervinduet i gavlen.

Køkkenet

Malingen i køkkenet var meget slidt og trængte hårdt til at blive skrabet af. De mange lag af farver gennem tiden kunne ses overalt. Vi endte med lysegrøn til væggene og hvid til loftet.



Før ...



Efter ...

Storm og regn

Vi var så heldige at få en kraftig hylér, der afslørede utætheder i tagpappet på taget og i gavlene. Heldigvis havde vi nået at tætné skorstengennemføringen og sætte skorstenene fast med tråde, som klarede stormen. Det samme gjorde Hansis nye flagstang!



Jens i køkkenet hvor trappen står ...



Hansi skraber og maler gangen ...



... og her på plads igen.



... så den kom til at se sådan ud.



Som Myggbukta så ud, da vi kom...



...og efter besøg af Nanok.



..., og da vi rejste.

Sandodden og Daneborg

Den 18. august blev vi hentet med TWO til Daneborg og ankom netop til lagkage på Sirius' fødselsdag.

En af vores opgaver her var at tjekke Humberen, og da vi hørte, at der havde været bjørn på Kap Herschell, tog vi derud med Sirius for at reparere den.



Kap Herschell efter bjørnebesøg.

Sandodden

Sandodden havde det godt og var i god stand bortset fra 4 ruder, der var knust. De er nu skiftet, og stationen er klar til endnu en sæson. Det er jo et sted med mange gæster, hvilket fremgår af hyttebogen.



Afslutning

Opgaven for Nordholdet 11 var speciel, idet vi måtte flyves ud og var 3 uger på samme sted med én stor opgave. Det betød at vi kom til at leve et 'fangstmandsliv' på Myggbukta, hvilket inspirerede os til tanken om en overvintring.

Vores uge på Daneborg gav mulighed for at løse mange småopgaver i samarbejde med Sirius, som vi vil takke for et særdeles godt naboskab og god behandling. Det samme gælder ZERO. Også stor tak til Haans 01 for et stort forarbejde til opgaven, som vi så kom til at løse. Og til alle andre, som har bidraget til, at vi kom afsted.

Thomas, Jens og Steffen

Om Nanok

Nordøstgrønlandsk Kompagni Nanok er en privat, nonprofit organisation stiftet i 1992 på baggrund af det tidligere *Østgrønlandsk Fangstkompagni Nanok A/S*, grundlagt i 1929.

Nanoks formål er bl.a. *at bidrage til udbredelse af kendskabet til Nordøstgrønland og dets kulturhistorie samt at bidrage til sikring af områdets kulturminder og bygninger.*

Nanok består af en privat kreds på syv personer, kaldet Bestyrelsen. Disse er Peter Schmidt Mikkelsen (direktør), Jens Erik Schultz, Tommy Pedersen, Palle V. Norit, Søren Rysgaard, Fritz Ploug Nielsen og Jesper Mølbak Stentoft. Nanoks revisor er Aka Lyng. Foruden Bestyrelsen deltager en række enkeltpersoner i Nanoks arbejde. Al arbejde i Nanok er frivilligt og ulønnet.

Nanok udsender hver sommer et felthold typisk bestående af 6-10 deltagere fordelt på 2 eller 3 hold, der i 3-5 uger arbejder i Nordøstgrønland. Resultatet af dette arbejde dokumenteres og offentliggøres i en feltrapport. Ekspeditionsdeltagerne udvælges af bestyrelsen. I årene 1991-2011 er der udsendt i alt 126 Nanok'ere, eller mere end 60 enkeltpersoner, til Nordøstgrønland.

For at kunne gennemføre arbejdet råder Nanok over et betydeligt ekspeditionsmateriel. Derimod besidder Nanok ingen fast ejendom i Grønland.

Nanoks arbejde finansieres af Aage V. Jensens Fonde. Kompagniet støttes desuden af en lang række private bidragydere. Blandt sine mange gode samarbejdspartnere tæller Nanok bl.a. Royal Arctic Line (RAL), Norlandair, Air Greenland, Danmarks Miljøundersøgelser (DMU), Grønlands Selvstyre, Grønlands Nationalmuseum & Arkiv (NKA), Grønlands Naturinstitut og Klimaforskningscenter, Grønlands Kommando (GLK), Polar Logistics Group (POLOG), Slædepatruljen Sirius, Forsvarets Vagt Mestersvig og Logistikcenter Grønland (LCG).

Nanok har siden 1991 renoveret og vedligeholdt ca. 40 kulturhistoriske bygninger og har for denne indsats modtaget betydelig anerkendelse, bl.a. fra det tidligere Grønlands Hjemmestyre samt Grønlands Nationalmuseum & Arkiv.

I årene 2003-2007 udarbejdede Nanok på opfordring af Grønlands Hjemmestyre en ny, unik bygningsmæssig status for samtlige kulturhistoriske hytter og stationer i Nordøstgrønland. Registreringerne er stillet vederlagsfrit til rådighed for Grønlands Nationalmuseum & Arkiv i Nuuk. Et omfattende materiale fra registreringen, herunder fotos og GPS-positioner, er publiceret i bogen *"North-East Greenland 1908-60. The Trapper Era"* (Mikkelsen 2008).

Nanok har fra sommeren 2007 med godkendelse fra Grønlands Selvstyre genoptaget renoveringen af hytter i Nordøstgrønland.



Liste over nordøstgrønlandske stationer og hytter renoveret af Nanok 1991 - 2011:

Nr.	Navn	Istandsæt år	Nr.	Navn	Istandsæt år
201	Antarctichavn	2001 (knust 2002)	347	Petrahytten	2011
218	Kap Peterséns	1998	350	Loch Fyne	1993, 2007
224-2	Kongeborgen	2001	356	Hoelsbu	1999, 2000, 2007
222	Holm Bugt hytten	2001	367-2	Mellemhuset	2010
236	Maristua	2008	403	Krogness	2010
238	Mineralbukta	2010	405	Eskimonæs	1998
241	Svedenborg	2011	407	Elvsborg	2007-2008
301	Laplace	2009	411-2	Norma hytta	2010
304	Arentz hytten	2008	412	Dahl Skær hytten	2010
305	Namdalshytten	2010	417	Kap Herschell	2002
308	Kap Humboldt	1997	425	Sandodden/Karina	1994-2000, 2007, 2009
308	Bjørnheimen	2008	429	Moskusheimen	1994
309	Rendalshytten	2010	434	Leirvågen	2008
322	Noa Sø hytten	2008	438-2	Zackenbergt	1991, 1992
324	Varghytten	2002, 2007	438-4	Fiskerhytten	2008
325	Renbugthytten	2010	437	Bjørnesstua	2008
335	Myggbukta	1999, 2002, 2011	447	Germaniahavn	1999
337	Ragnhilds-hytten	2008	510	Hochstetter	1996, 1998
340	Kap Ovibos hytten	2000, 2007	514	Ny Jonsbu	1995
341	Halle	2011	531	Ottostrand	2009
345	Bråstad	2011	---	Kap Moltke /Brønlundhus	2001

Kilde vedr. hyttenumre og -navne: Peter Schmidt Mikkelsen: North-East Greenland 1908-60 The Trapper Era. The Scott Polar Research Institute (SPRI), University of Cambridge (2008).

